

AKKUKÄYTTÖINEN VANTEUTUSTYÖKALU

KRONOS

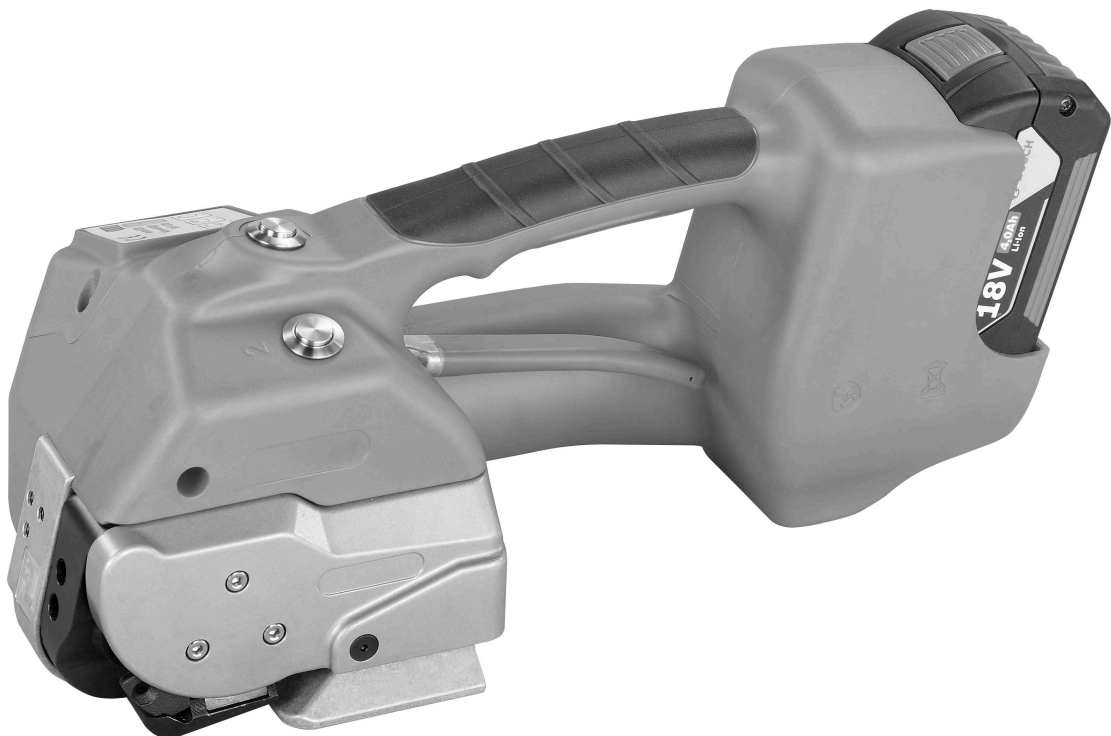
H-46

**KÄYTTÖ-, TURVALLISUUS-
& VARAOSA-OHJE**

TÄRKEÄÄ
Säilytä ohje

H-46A

H-46B



SISÄLLYS

OSA I

1. Yleiset turvallisuusohjeet	A1
2. Toimintayksikkö	A3
3. Tekniset tiedot	A4
4. Toimintaelementit	A5
5. Laitteen käyttäminen	A6
6. Ylläpito	A15
7. Vianhaku	A16

OSA II

1. Johdotuskaavio	B1
-------------------------	----

OSA III

1. Kiristysyksikkö	C1
2. Tartuntayksikkö	C9
3. Linkkiyksikkö	C11
4. Hitsaus- & Leikkausyksikkö	C13
5. Runkoyksikkö	C17
6. Akkuyksikkö	C19

OSA I

1. Yleiset turvallisuusohjeet



Varoitus:

ÄLÄ ALA KÄYTTÄÄ laitetta, ennen kuin olet lukenut ja ymmärtänyt kaikki tämän ohjekirjan ohjeet ja turvallisuusmääräykset. Noudattamatta jättäminen voi johtaa onnettomuuksiin, kuten tulipalot, sähköiskut, tai vakavat henkilövahingot. Säilytä tämä omistajan ohjekirja ja pidä se saatavilla. Varmista turvallinen käyttö tutustumalla ohjeeseen aika-ajoin uudelleen.

Työskentelyalue

- a. **Pidä työskentelyalue puhtaana ja hyvin valaistuna.** Sotkuiset ja hämärät alueet ovat onnettomuusherkkiä
- b. **Älä käytä moottorikäyttöisiä työkaluja räjähdysvaarallisessa ympäristössä, kuten lähellä palavia nesteitä, kaasuja tai pölyä.** Koneet voivat saada pölyn tai höyryt syttymään.
- c. **Pidä asiaankuulumattomat, kuten lapset ja ulkopuoliset poissa laitteen läheisyydestä sitä käytettäessä.** Huomion kiinnittyminen muualle voi saada käyttäjän menettämään laitteen hallinnan.

Sähköturvallisuus

- a. **Laturin pistorasian on vastattava pistotulppaa. Älä koskaan muuta pistotulppaa millään tavoin. Älä käytä sovitetulpia maadoitettujen koneiden kanssa.** Tulpat ja pistorasiat, joita ei ole muunneltu, vähentävät sähköiskun vaaraa.
- b. **Vältä kehon kosketusta maadoitettujen pintojen kanssa, kuten putket lämpöpatterit, keittiöliedet tai jääkaapit.** Sähköiskun vaara kasvaa, jos keho on maadoitettu.
- c. **Vältä moottorikäyttöisen työkalun joutumista sateeseen tai märkiin olosuhteisiin.** Sähköiskun vaara kasvaa, jos työkaluun pääsee vettä.
- d. **Käytä laturin johtoa oikein. Älä koskaan käytä johtoa kantamiseen tai pistotulpan vetämiseen pistorasiasta. Vältä johdon joutumista kuumaan, öljyyn, kosketuksiin terävien kohteiden tai liikkuvien osien kanssa.** Johtimen sotkuisuus tai vahingoittuminen lisäävät sähköiskun vaaraa.
- e. **Käytettäessä moottorityökalua ulkona, käytä ulkotyöhön soveltuvaa jatkojohtoa.** Ulkotyöhön soveltuva jatkojohto vähentää sähköiskun vaaraa.

Henkilökohtainen turvallisuus

- a. **Ole valppaana, katso mitä teet ja käytä tervettä järkeä käyttäessäsi laitetta. Älä käytä laitetta jos olet huumeiden, alkoholin tai lääkeaineiden vaikutuksen alainen.** Lyhytkin tarkkaavaisuuden katkeaminen konetta käytettäessä voi johtaa vakaviin vammoihin.
- b. **Käytä henkilökohtaisia suojarusteita. Käytä aina suojalaseja.** Suojarusteet kuten hengityssuojaimet, liukumattomat turvakengät, kypärä ja kuulosuojaimet voivat niitä edellyttävissä olosuhteissa vähentää henkilövahinkoja.
- c. **Vältä vahingossa tapahtuvaa käynnistämistä. Varmista, että kytkin on asennossa OFF, ennen kuin asetat akun paikoilleen.** Jos kädessäsi on työkaluja, kun kytkin on asennossa ON, kasvaa onnettomuusvaara.
- d. **Ennen kuin käytät laitetta, poista kaikki säätötyökalut tai vääntöavaimet.** Säätötyökalun tai vääntöavaimen jättäminen pyörivään osaan, voi aiheuttaa vammoja.
- e. **Älä kurkota. Säilytä aina tasapaino.** Tämä varmistaa laitteen paremman hallinnan.

- f. **Käytä asianmukaista vaatetusta. Älä käytä löysiä vaatteita, tai koruja. Vältä hiusten, vaatteiden tai käsineiden joutumista liikkuviin osiin.** Löysät vaatteet, koriste-esineet tai pitkät hiukset voivat tarttua liikkuviin osiin.

Moottorityökalun käyttäminen ja varovaisuus

- a. **Älä käytä laitetta, jos kytkin ei mene päälle tai pois.** Laite, jonka kytkin ei toimi oikein, on vaarallinen ja on korjattava.
- b. **Poista laitteesta akkupaketti, ennen kuin teet siihen säätöjä, vaihdat lisävarusteita tai säilytät laitteessa työkaluja.** Nämä ennalta ehkäisevät varotoimet vähentävät vaaraa laitteen käynnistymisestä vahingossa.
- c. **Pidä käyttämättömät työkalut poissa lasten ulottuvilta, äläkä anna laitteeseen tai sen käyttöohjeeseen tutustumattomien käyttää laitetta.** Laitteet ovat vaarallisia kouluttamattomien käyttäjien käsissä.
- d. **Huolla laitteita. Tarkista, osien kohdistuspuutteet tai liikkuvien osien toiminta, osien rikkoutuminen ja kaikki muut tekijät, jotka voivat vaikuttaa laitteen toimintaan. Jos laite on vahingoittunut, korjauta se ennen käyttöä.** Huonosti huolletut laitteet aiheuttavat monia onnettomuuksia.
- e. **Käytä laitetta, sen lisävarusteita, leikkuuteriä, jne. näiden ohjeiden mukaisesti, ottaen huomioon työolosuhteet ja suoritettava työ.** Laitteen käyttäminen muuhun kuin sen aiottuun tarkoitukseen, saattaa aiheuttaa vaaratilanteita.

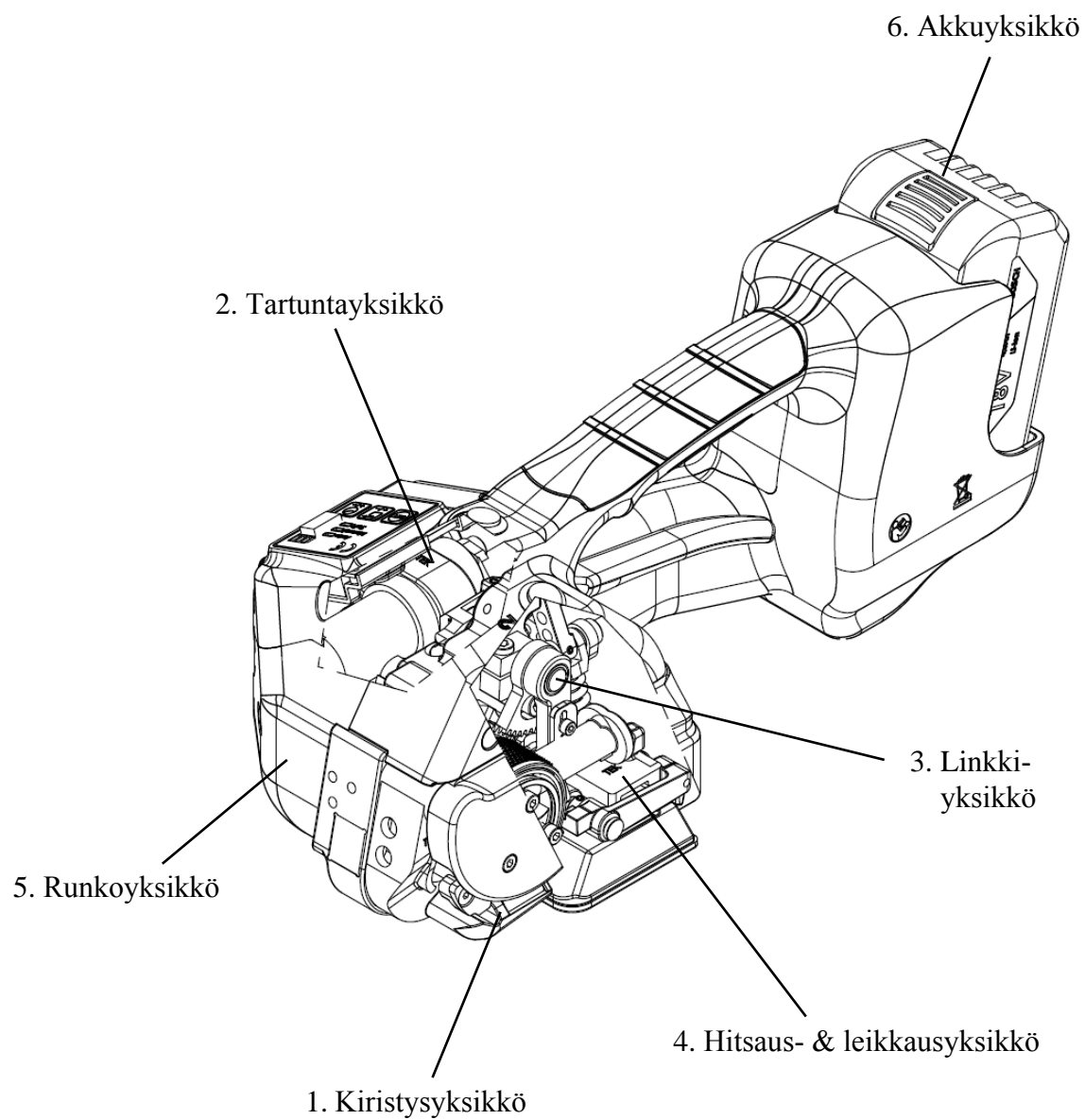
Akuston käyttäminen ja huolto

- a. Ennen kuin asennat akuston, varmista että kytkin on asennossa OFF. Akuston asentaminen moottorikäyttöiseen laitteeseen, jonka katkaisija on asennossa ON, aiheuttaa vaaratilanteita.
- b. Lataa ainoastaan valmistajan ilmoittamilla latureilla. Jollekin akulle soveltuva laturi voi aiheuttaa tulipalon vaaran, jos sitä käytetään toisenlaisen akuston lataamiseen.
- c. Käytä moottorilaitteessa ainoastaan siihen erityisesti tarkoitettuja akustoja. Minkä tahansa muun akuston käyttö voi aiheuttaa vammoja ja tulipalon vaaran.
- d. Kun akusto ei ole käytössä, pidä se erillään metalliesineistä, kuten paperiliittimet, kolikot, avaimet, naulat, ruuvit, tai muut pienet metalliesineet, jotka voivat aiheuttaa oikosulun akun napojen välillä. Oikosulku akun napojen välillä voi aiheuttaa palovammoja tai tulipalon.
- e. Väärinkäyttö voi aiheuttaa sen, että akusta purkautuu nestettä; vältä koskettamasta nestettä. Jos syntyy kosketus, huuhtelee vedellä. Jos nestettä joutuu silmiin, hakeudu lisäksi lääkärinhoitoon. Akusta purkautunut neste voi aiheuttaa ärtymistä tai palovammoja.

Huolto

- a. Varmista laitetta huollettaessa, että työn suorittavat tarvittavan koulutuksen saaneet henkilöt, ja että he käyttävät vain alkuperäisten mukaisia varaosia. Näin voidaan varmistaa moottorityökalun turvallisuuden säilyminen.
- b. **Laitteen huollon saa suorittaa ainoastaan siihen koulutettu asiantunteva henkilöstö.** Jos huollon suorittavat henkilöt, joilla ei ole riittävää osaamista, on olemassa loukkaantumisvaara.
- c. Kun huollat laitetta, käytä ainoastaan alkuperäisen mukaisia varaosia. Seuraa tämän ohjekirjan kohdassa YLLÄPITO mainittuja ohjeita. Muiden kuin hyväksytyjen osien käyttäminen tai YLLÄPITO-OHJEIDEN laiminlyönti voi aiheuttaa sähköiskun tai loukkaantumisen vaaran.

2. Toimintayksikkö



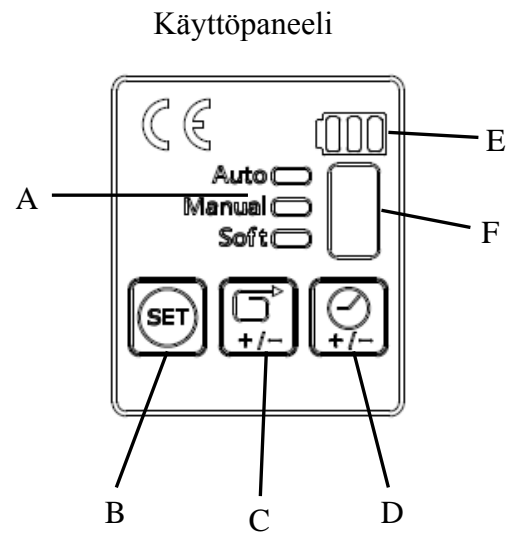
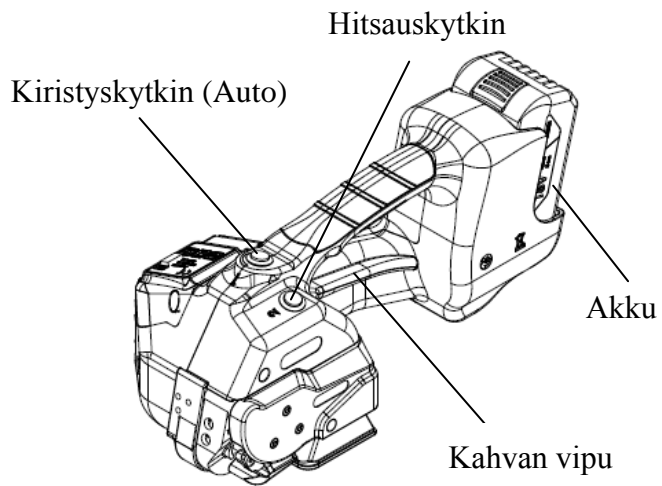
3. Tekniset tiedot

Mallin numero	H-46A-12	H-46A-16	H-46B-16	H-46B-19
Akun tyyppi huomautuksia	BOSCH Li-Ion , 18Vdc 4.0Ah			
Latausaika	Noin 40 minuuttia (20 minuutin kuluttua, lataustaso noin 70%)			
Vanteutusnopeus	5 sek/jakso (Auto)			
Vanteen leveys	11-13mm	15-16mm	15-16mm	19mm
Vannetyyppi	PET, PP			
Vanteen paksuus	PP : 0,6mm -1,05mm PET : 0,5mm -1,05mm		PP : 0,75mm - 1,3mm PET : 0,6mm - 1,3mm	
Hitsausliitos	kitkahitsaus			
Värähtelytaajuus	7,77m/s^2			
Melutaso	äänenpainetaso: 82dB(A) äänen tehotaso: 92dB(A)			
Kireys (max)	250 kg (551 lbs)		400kg,(881lbs)	
Mitat (L)×(W)×(H)	358mm × 143mm × 167mm			
Paino	4,3 kg (9,5 lbs)		4,4 kg,(9,7lbs)	
Työskentelylämpötila	Ympäristön lämpötila-alue -5°C - 45°C (23 °F - 113°F) Paras toiminta saadaan välillä 15°C - 20°C (59°F - 68°F)			

Huom:

Jos laite on pitkiä aikoja käyttämättömänä, irrota akku välttääksesi akun käyttöiän lyhenemistä.

4. Toimintaelementit



A : Toimintamoodin osoitin

B : Toimintamoodin asetuspainike

C : Kiristysvoiman säätöpainike

D : Hitsausajan säätöpainike

E : Akun tehon osoitin

F : Kiristyksen digitaalinäyttö, hitsausaika, vikaviesti

5. Laitteen käyttäminen

5.1 Akun lataaminen





Alussa ei akku mahdollisesti ole täysin ladattu. Lataa akku täyteen ennen käyttöönottoa.

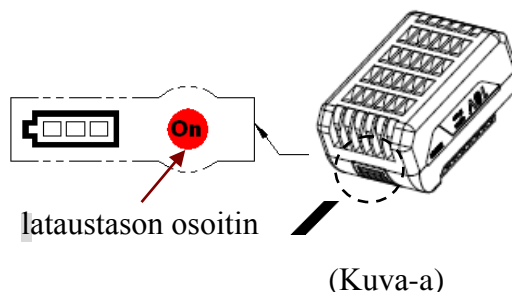
Sijoita akku laturin latauskoloon. Vihreä ja punainen valo osoittavat latautumistilaa ja vikaviestejä. Katso tarkemmat ohjeet akun ja laturin käyttöohjeista.

Latausajat:

Tyhjän akun latautuminen: noin 20 - 45 minuuttia

Akussa on lataustason osoitin. Paina näppäintä nähdäksesi lataustilan, kuten kuvassa a on esitetty

	70-100 %	lataus
	40-69%	lataus
	10-39%	lataus
	alle 10%	



Huomioi!

Poista akku laturista, kun akku on latautunut. Muutoin ylilatautuminen voi lyhentää akun käyttöikää.

Saadaksesi parhaan lataustuloksen akun tyhjentymisen jälkeen, anna akun jäähtyä ennen uudelleenlatausta.

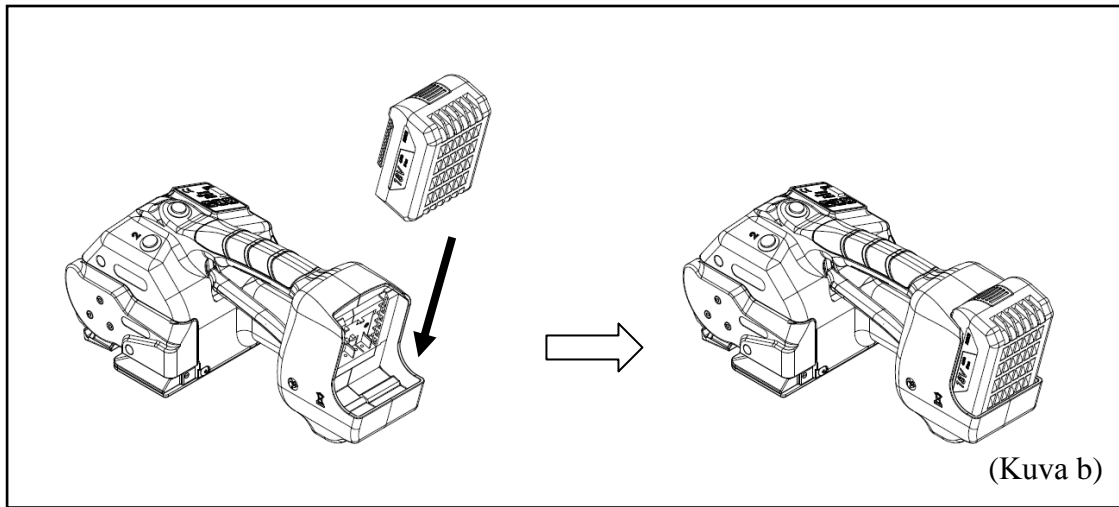
Kun laite ei ole käytössä, irrota akku.

Varastointiohje:

Ennen varastointia ei akun tarvitse olla täysin ladattu. Tarkista normaalilämpötilassa ja -olosuhteissa tilanne kuuden kuukauden välein lataustason osoittimesta. Jos vain yhdessä LED-lamputta on valo, lataa noin 10 minuuttia, kunnes kaksi LED-lamppuaa on syttynyt.

5.2 Akun sijoittaminen

Sijoita akku ylhäältä alas laitteen akkutilan pohjaan, kunnes kuuluu napsahdus.
(Ls. Kuva b).



Tyhjän akun poistaminen

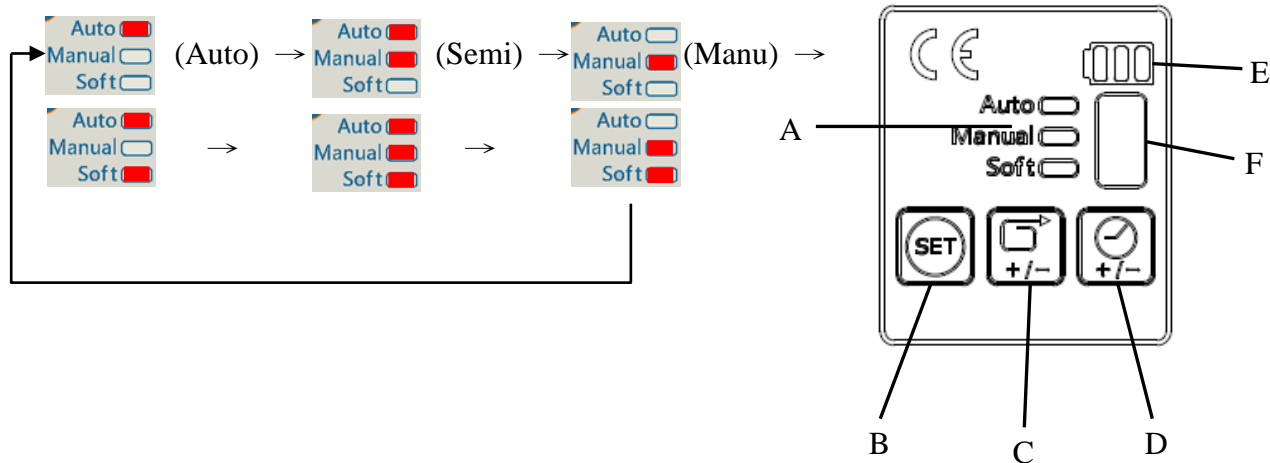
Jos akun lataustilan osoitin näyttöpaneelissa vilkkuu, on akku tyhjä.
Paina vapautuspainikkeita (punaiset) akun päällä irrottaaksesi akun.

Huomioi!

Viimeksi suoritettu hitsaus ei ehkä ole riittävä, ja se on mahdollisesti suoritettava uudelleen akun lataamisen jälkeen.

5.3 Säädot

5.3.1 Toimintamoodin säätäminen



Paina ja pidä painettuna näppäintä "B" 1 sekunti. Jos laite piippaa ja osoitin vilkkuu, laite on säätötilassa. Paina ja vapauta näppäin "B" muuttaaksesi moodia, jolloin moodivaihe on yhtä jaksoa ylempänä. Tai paina ja pidä painettuna näppäintä "B", ja tällöin moodi muuttuu automaattisesti vaiheen mukaisesti.

Huomioi!

Jos pehmeä osoitinvalo palaa, ilmoittaa laite matalaa kiristysasetusta, jolloin kireyden säätäminen kestää kauemmin, koska kiristyspyörä toimii hitaammin. Tämä moodi sopii heikkorakenteisille tuotteille, tai jos käytetään PP-vanteita.

5.3.2 Kireysvoiman säätö

Paina ja pidä painettuna näppäintä "C" 1 sekunti. Jos laite piippaa, on laite kireysvoiman säätötilassa. Digitaalinäyttö osoittaa senhetkisen asetuksen. Paina ja vapauta näppäin "C" muuttaaksesi kireysvoiman asetusta, jolloin moodivaihe on yksi jakso alaspäin. Tai paina ja pidä painettuna näppäintä "C", jolloin kireysvoiman arvo muuttuu automaattisesti vaiheen mukaan.

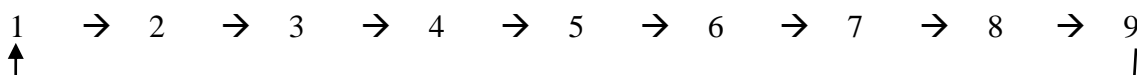
Vanteen kireysvoima Vastaavuustaulukko:

H-46A		1	2	3	4	5	6	7	8	9
normaal	kg	90	110	130	150	170	190	210	230	250
	lbs	198	242	286	330	375	418	463	507	551
kevyt	kg	40	52	64	76	88	100	112	124	136
	lbs	88	114	141	167	194	220	247	273	300

H-46B		1	2	3	4	5	6	7	8	9
normaal	kg	120	155	190	225	260	295	330	365	400
	lbs	264	342	419	496	573	650	727	805	882
kevyt	kg	40	55	70	85	100	115	130	145	160
	lbs	88	121	154	187	220	253	286	319	353

5.3.3 Hitsausajan säätö

Paina ja pidä painettuna näppäintä "D" 1 sekunti. Jos laite piippaa, laite on valmis hitsausajan säätöön. Digitaalinäyttö "F" osoittaa senhetkisen hitsausajan asetuksen. Paina ja vapauta näppäin "D" muuttaaksesi hitsausaikaa, ja tällöin moodivaihe on kuten alla oleva jakso. Tai paina ja pidä painettuna näppäintä "D", jolloin saumausajan kesto muuttuu automaattisesti vaiheen mukaan.

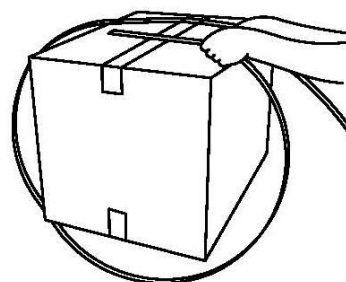


5.4 Vanteen syöttö pakkauksen ympärille

Kuvasta näkyy vanteen syöttö pakkauksen ympäri.

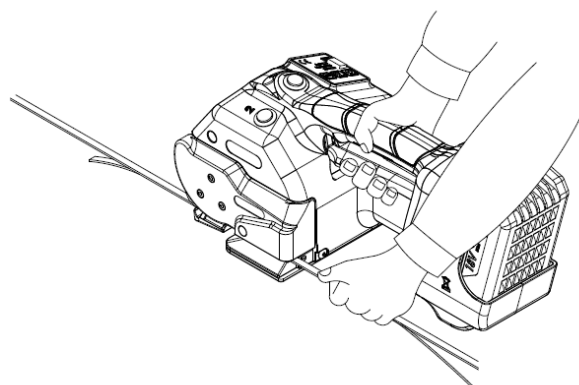


Varoitus! Hitsattavassa muovivanteessa ei saa olla öljyä tai muuta likaa. Likainen muovivanne ei hitsaudu oikein!



5.5 Vanteen sijoittaminen

Paina oikealla kädellä kahvan vipu ylös.
Kohdista vasemmalla kädellä molemmat vanteet tarkasti päällekkäin vanteenohjaimen.
Vapauta kahvan vipu.

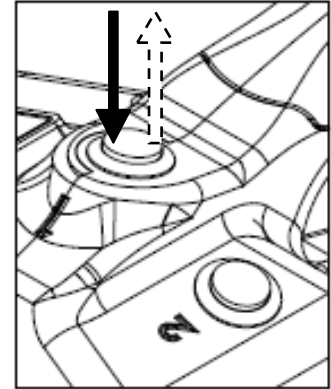


5.6 Vanteiden kiristäminen ja hitsaus

5.6.1 Auto-moodi



Paina kiristyskytkin “1” alas. Pidä tai vapauta kiristyskytkin. Laite suorittaa kiristyksen kunnes haluttu kireys on saavutettu. Laite suorittaa itse hitsauksen ja leikkauksen. Kun laite antaa äänimerkin, on jakso valmis.



Huomioi!

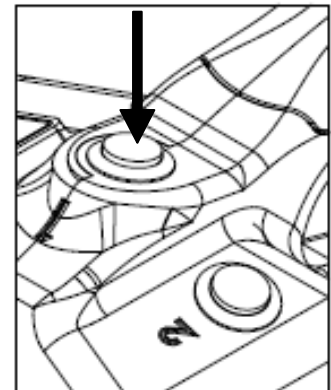
Jos haluat jostain syystä keskeyttää työn, paina alas kiristys- tai hitsauskytkin. Suurin kiristysaika on 4 sekuntia. Paina tämän jälkeen alas kiristyskytkin “1”. Jos haluttua kireyttä ei ole saavutettu 4 sekunnin aikana, kiristäminen keskeytyy.

5.6.2 Puoli-Auto -tila



Paina kiristyskytkin “1” alas kunnes haluttu kireys on saavutettu. Laite suorittaa hitsauksen ja leikkauksen itsestään.

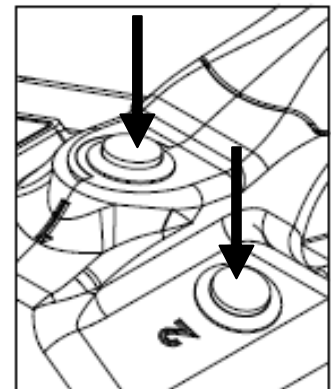
Kiristysvaihe voidaan keskeyttää ja sitä jatkaa uudelleen milloin tahansa, koska kiristyskytkimen “1” vapauttaminen keskeyttää kiristysvaiheen, ja painaminen jatkaa kiristämistä kunnes haluttu kireys on saavutettu. Laite suorittaa itse hitsauksen ja leikkauksen. Kun laite antaa äänimerkin, on jakso valmis. t



5.6.3 Käsimoodi



Paina kiristysvipua “1” kunnes haluttu kireys on saavutettu. Tällöin laite antaa äänimerkin “be”. Voit myös vapauttaa vivun ja painaa sen alas uudelleen, kunnes haluttu kireys on saavutettu. Paina hitsauskytkin “2” alas hitsataksesi ja leikatakseksi vanteet. Jakso on valmis, kun laite antaa äänimerkin.



5.7 Laitteen irrottaminen

Vedä kahvan vipu ylös, vedä laitetta oikealle / taakse, ja erilleen vanteutuksesta.

5.8 Hitsaus - Tarkastus

Säännöllinen tarkastus on välttämätön. Tarkastuksen voi suorittaa silmämääräisesti.

Tee hitsaus, vedä se erilleen ja tarkasta seuraavasti :

Asianmukainen hitsaus

Sauman täytyy olla hitsautunut kokonaan vanteen leveydeltä ja koko hitsauspituuden osalta.

Pieniä määriä sulanutta muovia voi purkautua sivulta.

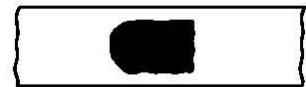


Hitsausaika liian lyhyt

Vanne ei ole hitsautunut vanteen koko leveydeltä.

Hitsaus ei ole riittävän luja. Varoitus! Vanteet, joiden hitsaus ei ole riittävän luja, on poistettava pakkauksesta!

Säädä hitsausaikaa. (Ks. s. A9 5.3.3 Hitsausajan säätö)



Hitsausaika liian pitkä

Jos hitsausaika on liian pitkä, kuumenevat vanteet liikaa.

Sulanut muovi valuu kummaltakin reunalta. Saumaus ei ole riittävän luja.

Varoitus! Vanteet, joiden hitsaus ei ole riittävän luja, on poistettava pakkauksesta!

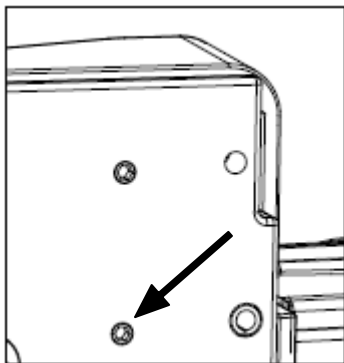
Säädä hitsausaikaa. (Ks. s. A9 5.3.3 Hitsausajan säätö)



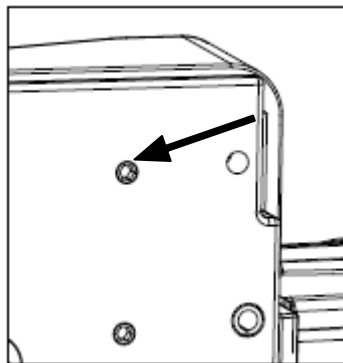
Huomioi!

Käytettäessä erilevyisiä vanteita, voi ilmetä epätasaista hitsautumista. Tällaisessa tapauksessa voit säätää hitsausalueen ruuvista (kuva **D1 - D2**). Jos hitsaus kohdistuu enemmän ulompaan vanteenosaan (kuva **D3**), kierrä ulomman asetuksen ruuvia hieman auki, tai kierrä tarvittaessa sisemmän asetuksen ruuvia saadaksesi tasaisen hitsauksen (kuva **D4**). Jos hitsaus kohdistuu enemmän sisempään vanteenosaan (kuva **D5**), kierrä hieman auki sisemmän vanteen säätöruuvia, ja kierrä tarvittaessa hieman ulomman vanteen ruuvia saadaksesi tasaisen hitsauksen (kuva **D6**).

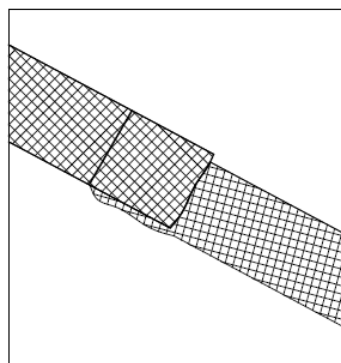
(D1)



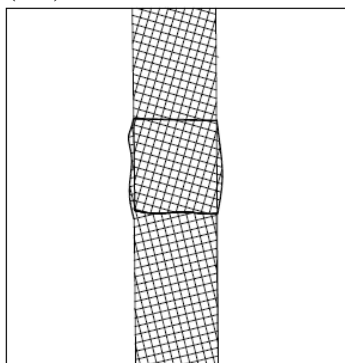
(D2)



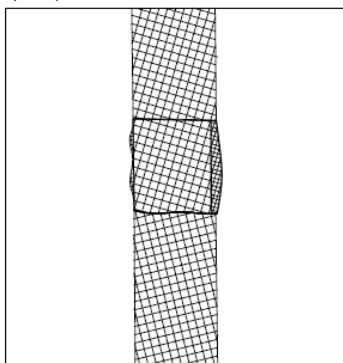
(D3)



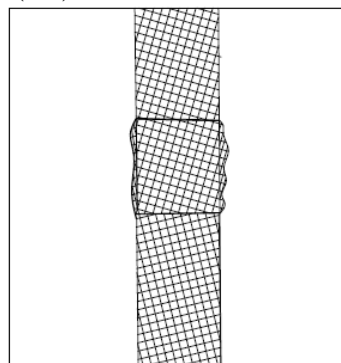
(D4)



(D5)

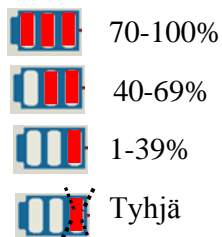


(D6)



5.9 Muuta

5.9.1 Käyttöpaneelin akun varaus



5.9.2 Jaksolaskuri

Paina ja pidä painettuna hitsauskytkintä ja näppäintä “SET” yhden sekunnin ajan. Digitaalinäytössä näkyy vanteutusjakso. Laskurin osoitus on kuusinumeroinen, jotka näkyvät järjestyksessä miljoonasta yhteen, kun näkyviin on tullut symboli “-”, ja jokainen numero näkyy yhden (1) sekunnin ajan. Joka välissä on puolen (0,5) sekunnin tauko. Tämän jälkeen jaksolaskurin numero näkyy uudelleen symbolin “-” jälkeen, jolloin laite siirtyy valmiustilaan. Esimerkiksi, “- 0 0 0 1 3 8 -” tarkoittaa, että laite on suorittanut vanteutuksen 138 kertaa.

5.9.3 Paneelin toimintolukko

Paina ja pidä painettuna kiristyskytkintä ja hitsauskytkintä, ja sijoita tämän jälkeen paikoilleen akku, jolloin näytössä näkyy kirjain “L” (Lukitus) yhden (1) sekunnin ajan, ja kaikki asetukset lukkiutuvat. Tässä tilassa kaikki arvot osoittavat tekemiäsi asetuksia ennen lukitsemista.

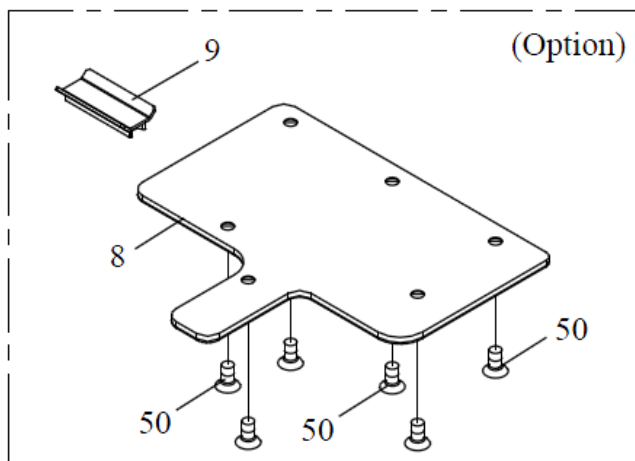
Jos käyttäjä haluaa muuttaa tilan käyttömoodiksi, kiristysvoiman asetusmoodiksi tai hitsausajan asetusmoodiksi, näkyy näytössä ainoastaan kirjain “L”. Tässä tilassa on jaksolaskuri kuitenkin käytettävissä.

Paneelitoimintojen lukituksen poisto tapahtuu samoin kuin paneelitoimintojen lukitseminen.

5.10 Vaihtoehtotoimintojen asentaminen

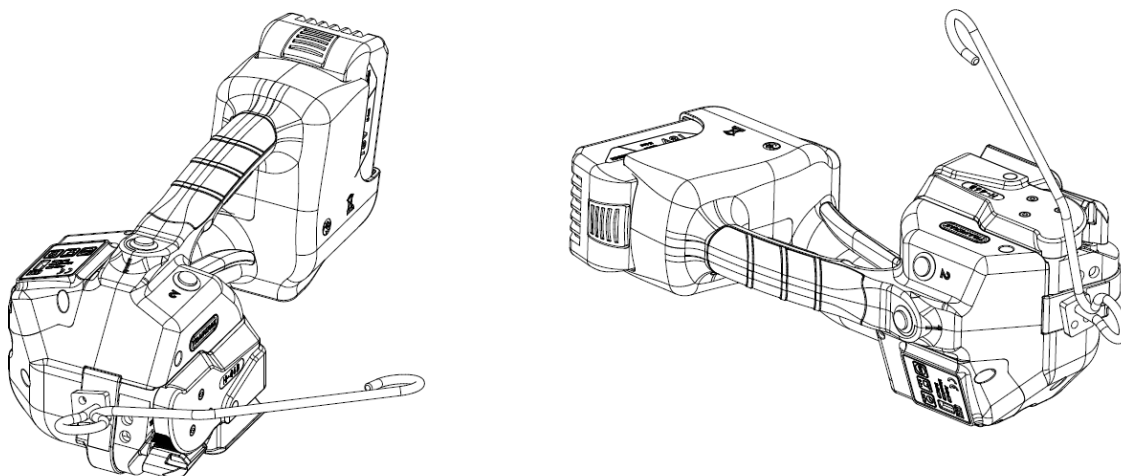
5.10.1 KULUMISEN ESTOLEVY

Laitteeseen voidaan asentaa ruostumaton teräslevy suojaamaan pohjaa liialliselta kulumiselta, jos laitetta käytetään karkeilla alustoilla, kuten tiili-, betoni-, kivi-, jne. Osan voi tilata koodilla H46-52100



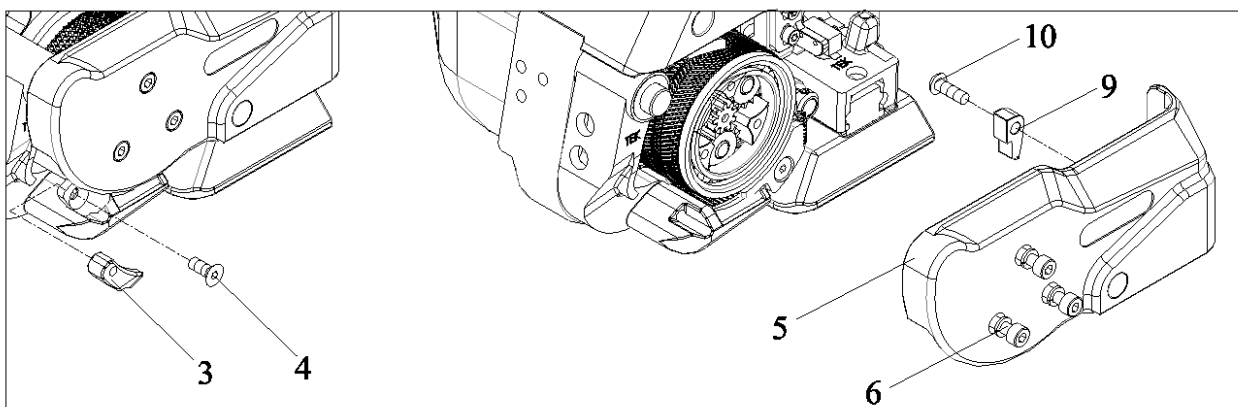
5.10.2 RIPUSTUSKOUKKU

Laite voidaan varustaa ripustuskoukulla (H46-50300). Koukku on kiinnitettävä laitteeseen kahdella ruuvilla (mukana) pystysuoraan tai vaakasuoraan asentoon



5.11 Vanteen leveyden vaihtaminen

	Vanteen pysäytin (Edessä) (#3)	Vanteen pysäytin (Takana) (#9)
H-46A-12	H46-10610	H46-12510
H-46A-16/H-46B-16	H46-10600	H46-12500
H-46B-19	-	-



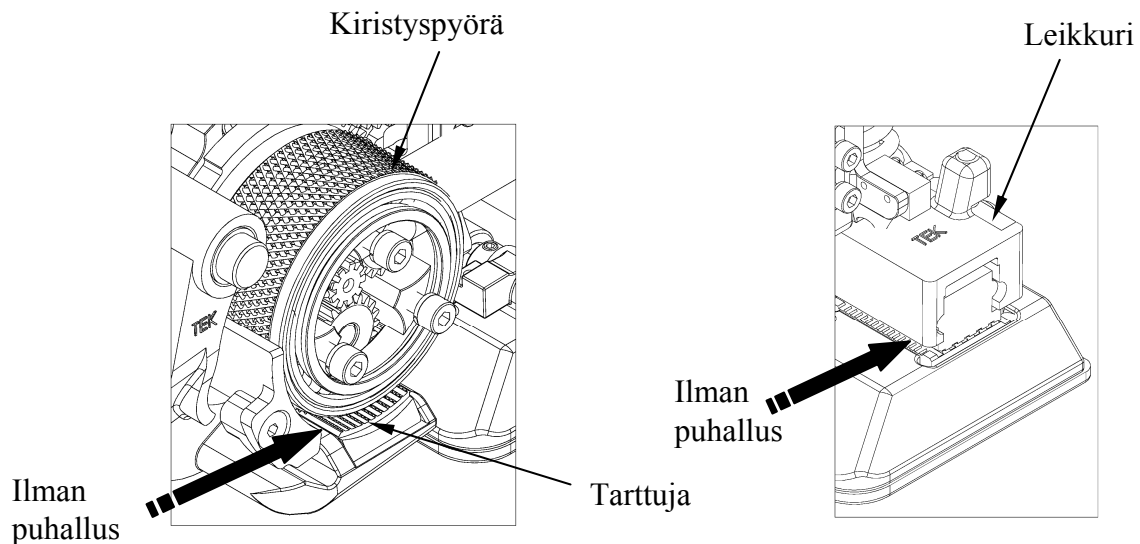
- 5.11.1 Irrota laitteesta akku. Irrota kolme ruuvia #6.
- 5.11.2 Irrota päätysuoja #5.
- 5.11.3 Irrota ruuvi #4 ja vanteen pysäytin (edessä) #3. Asenna valittu vanteen pysäytin. Kiristä ruuvi #4, kun olet lisännyt tiivistäineen, kuten Loctite222.
- 5.11.4 Irrota ruuvi #10 ja vanteenpysäytin (edessä) #9. Asenna valittu vanteen pysäytin. Kiristä ruuvi #10, kun olet lisännyt tiivistäineen, kuten Loctite222.
- 5.11.5 Sijoita päätysuoja #5, Kiristä ruuvi #6, kun olet lisännyt tiivistäineen, kuten Loctite222.

6. Ylläpito

Irrota akku ennen huoltotöiden aloittamista.

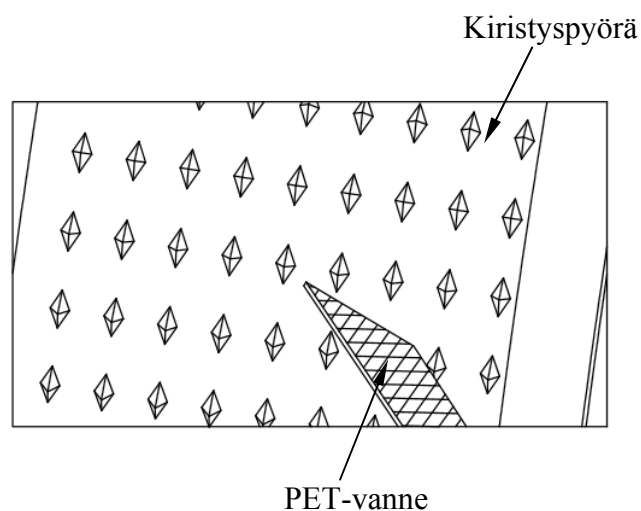
Päivittäin :

Käytä paineilmapuhallinta puhdistaessasi päivittäin alueet kiristyspyörän (H46-10700/H46-10710), tarttujan (H46-10901) ja leikkurin (H46-40900) lähellä. Varmista, että puhallat vasemman puolen puhtaaksi vannejäänteistä, estääksesi roskien joutumisen laitteeseen.



Jos ilman puhaltaminen ei poista vannejäänteitä kiristuspyörän (H46-10700/H46-10710) hampaiden välistä, kannattaa kokeilla PET-vanteen (tai muun muovituotteen) kärjen teroittamista, ja käyttää sitä välineenä vannejäänteiden poistamisessa.

Älä käytä metallista tai muusta kovasta materiaalista tehtyjä välineitä hampaiden puhdistamiseen, välttääksesi hampaiden vahingoittumisen.



HÄVITTÄMINEN

Moottorityökalu, sen lisävarusteet ja pakkausmateriaalit tulee lajitella ympäristöystävällistä kierrätystä varten.

Älä hävitä moottorityökalua talousjätteen mukana!

Eurooppalaisen ohjeiston Guideline 2002/96/EC ja sen kansallisten sovellusten mukaan, tulee sähkötarvikkeet ja sähkölaitejätteet, joita ei enää voida käyttää, kierättää erikseen ja hävittää ympäristöystävällisellä tavalla.

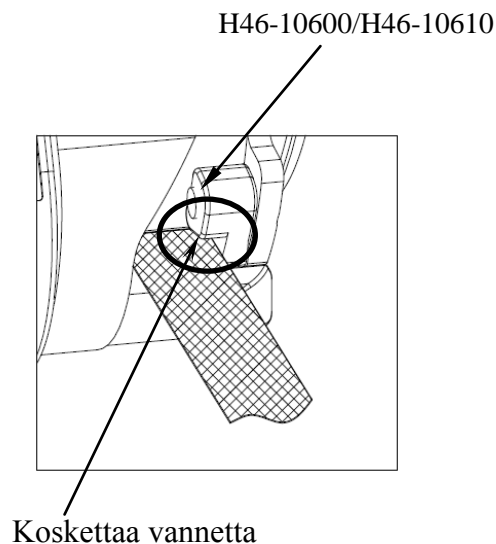


7. Vianhaku

(1) Vanne liukuu kiristettäessä

- Kiristysvoima on säädetty korkeammaksi kuin vanteen kesto. Vähennä kiristystä (Ks. sivu 8 Käyttöohjeen kohdassa I).
- Kiristyspyörän (H46-10700/H46-10710) tai tarttujan (H46-10901) hampaissa on liikaa vannejäänteitä.
- Vanteen pysäytin (H46-10600 /H46-10610) koskettaa vanteisiin. (Ks. oheinen piirros). Puhdista kiristyspyörä (H46-10700/H46-10710) ja syötä vanne asianmukaisesti, niin ettei vanteen pysäytin vaikuta vanteeseen kiristettäessä.

Vanteen pysäytin
koskettaa vanteisiin ►



- Kiristyspyörän (H46-10700/H46-10710) tai tarttujan (H46-10901) hampaat ovat kuluneet ja ne on vaihdettava.

(2) Vanne ei leikkaudu kokonaan

- a. Hitsausaika on ehkä liian lyhyt.
- b. Vannetta ei ole pujotettu oikein, jolloin pieni osa vannetta leikkautuu huonosti.
- c. Leikkuri (H46-40900) on kulunut.

(3) Vikaviestit

E01 : M1 ylikuormitus.

E02 : M2 ei voi palata lähtöasentoon.

SQ1-sensori voi olla vahingoittunut tai liitântä on löysä.

E03: M2 ei saavuta hitsausasentoa.

SQ2-sensori voi olla vahingoittunut tai liitântä on löysä.

E04 : M2 ylikuormitus.

Vanne voi olla liian paksua tai kääntyvä pidike H46-40200 ei liiku tasaisesti.

E05 : PCB kuumenee liikaa.

Käyttö on keskeytettävä, kunnes PCB on jäähtynyt normaaliin lämpötilaan.

E07 : M1 ei toimi.

M1:n johdon kytkentä voi olla löystynyt tai mekanismi on jumittunut.

PART II